

# CEE-BEE® E-1004J



## DÉCAPANT A PEINTURE ACTIVÉ À L'ACIDE

CEE-BEE® E-1004J est un décapant activé à l'acide exempt de solvants chlorés pour les peintures de polyuréthane autres systèmes de peinture.

### AVANTAGES

- Ne contient pas de solvants halogénés, de phénol, de métaux lourds ou d'autres matériaux toxiques
- Thixotrope S'accroche aux surfaces verticales, inclinées et aériennes
- Sécuritaire sur les métaux de structure des aéronefs, notamment l'acier inoxydable, l'aluminium et le titane

### PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Apparence      Liquide crémeux épais

Couleur          Rose

Odeur            Légère

Solubilité        Non soluble

pH                N/A

Point d'éclair   >100 °C

Inflammabilité   Ininflammable

Densité           0.99 g/ml

### FORMATS DISPONIBLES



19L

20CB1K4P

208L

20CB1K4D

1000L

20CB1K4T

### APPROBATIONS

- MEETS IMMERSION CORROSION TEST OF BOEING D6-17487, REV. M (except cadmium plated steel and magnesium)
- AMS 1376B MEETS IMMERSION CORROSION FOR ALUMINUM AND TITANIUM ALLOYS).
- AIRBUS ITEM 12-014A (CEE-BEE® E-1004JN)
- AIR CANADA SPEC. 3135-00-007, Rev. D.
- APPROVED BY CONTINENTAL
- BOEING AMM 737, 747, 757, 767, 777
- THE BOEING COMPANY DPM 5619

- BAE SYSTEMS, REF. MPE.DW.0001.08
- BOMBARDIER BAPS 180-006
- DELTA AIRLINES SPECIFICATION 900-1-4-NO.4
- EMBRAER ETD2013-145-017501
- UNITED AIRLINES MATERIAL NUMBER STR 3753-15

## MÉTHODES D'UTILISATION

La surface à décapier doit être parfaitement propre et exempte d'eau.

1. Vaporiser sur une légère couche de décapant à l'aide d'une pompe à air haute pression 10: 1 (ou plus) équipée d'un tuyau haute pression de 1/2 "DI et d'une buse de pulvérisation avec buse de pulvérisation de type éventail. Il est important d'utiliser le type de buse de pulvérisation adapté à cette application. Pour toute question concernant une buse appropriée, veuillez contacter votre représentant DeaneCo.
2. Garder la surface humide avec du décapant jusqu'à ce que la peinture ondule.
3. Lorsque la peinture est levée (une heure à une nuit pour les revêtements durs), brosser soigneusement la surface pour enlever la peinture décollée.
4. Appliquer de nouveau le décapant au besoin pour déloger la peinture restante.
5. Lorsque toute la peinture a été soulevée, utiliser une brosse ou une raclette pour retirer la peinture détachée et le décapant résiduel.
6. Pour de meilleurs résultats, appliquer une solution de nettoyage alcaline douce (SUPER BEE™ 210 / SUPER BEE™ 300 LF / ou tout autre nettoyeur approuvé pour l'extérieur des avions) pour éliminer efficacement les résidus de peinture et de décapant.
7. Rincer soigneusement la surface avec de l'eau à haute pression.

## LEGISLATION

- Réglementé par le SIMDUT

## SÉCURITÉ ET MANUTENTION

- Voir la fiche de données de sécurité pour des renseignements additionnels
- Éliminer le contenu/récipient selon la réglementation applicable.

Mise en garde!

Mélange ou contamination croisée de décapants activés par l'acide avec du décapant à la base de peroxyde d'hydrogène activé peut être très corrosif pour l'aluminium. • Avant d'appliquer un décapant à peinture, les précautions suivantes doivent être prises pour éviter tout mélange de décapants activés à l'acide avec des décapants activés au peroxyde • Nettoyer soigneusement tout le matériel de décapage de peinture (pistolets, pots, pompes et flexibles de pression, etc.) selon les recommandations du fabricant de l'équipement. • Utiliser une pompe dédiée pour chaque type de décapant lors du mélange du récipient avant l'application et lors de l'application de décapant à l'avion. • Si un décapant activé au peroxyde est utilisé initialement pour décapier la peinture, mais il est puis utiliser un décapant activé par l'acide (ou vice-versa) pour éliminer la peinture / l'apprêt résiduel, l'avion doit être soigneusement lavé à l'eau pour éliminer tous les résidus de le décapant initial avant d'appliquer l'autre type de décapant. L'avion devrait laisser sécher après lavage avant d'appliquer le décapant.

### PRÉCAUTIONS

- Peut irriter les yeux et la peau. Utiliser des lunettes, des gants et d'autres vêtements de protection suffisant pour éviter tout contact. Les vapeurs concentrées peuvent provoquer une irritation. Utiliser bien zone ventilée. En cas de contact accidentel avec les yeux ou la peau, inonder la zone d'eau. Consulter un médecin si l'irritation persiste.
- Éviter tout contact avec l'acier à haute résistance, le magnésium, l'acier doux et le cadmium plaqué acier.

Les informations et recommandations concernant ce produit sont présentées de bonne foi. Cependant, aucune garantie n'est associée aux données présentées dans ce document, et aucune de ces garanties ne doit être interprétée à partir des informations et des résultats attendus présentés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages, pertes ou blessures, directs ou indirects, liés à l'utilisation de ce produit.

Révision: 07 2020

P.2